



Tax Collector

Las siguientes instrucciones han sido diseñadas para ayudarle a prepararse para su examen de conducir. Lea este formulario y haga preguntas si no está seguro de algo antes de comenzar su examen.



Preparación para su examen de conducir

1. Llegue 15 minutos antes de su cita programada, y estacionese en la zona designada para examen de conducir si es posible, o en un espacio más cercano a la entrada de la oficina.
2. Se le pedirá que proporcione un vehículo en condiciones de funcionamiento seguras para realizar la prueba. El vehículo debe estar limpio, higiénico y libre de escombros.
3. El vehículo debe pasar una inspección básica antes del examen. La falla de la inspección resultará en la cancelación y reprogramación de la cita. La recepción puede proporcionarle información adicional si existen preguntas.
4. El vehículo debe tener prueba de registro válido y seguro actualizado.
5. El Departamento de Seguridad en Carreteras y Vehículos Motorizados de Florida requiere que las pruebas se administren únicamente en Inglés.
6. Durante el examen de conducir, el examinador le dará instrucciones sobre dónde ir y que hacer a continuación. No dude en pedirle a su examinador que aclare las solicitudes.
7. Mantenga la calma y obedezca los límites de velocidad y las leyes de tránsito en todo momento. El examen no contiene trucos.
8. Durante el examen usted deberá realizar maniobras básicas de conducir.
9. Una vez finalizada la prueba, el examinador revisará los resultados de la prueba con usted. Si usted descalifica, tendrá que estudiar o practicar y programar una cita para regresar otro día.
10. El examen de conducir puede retrasarse o cancelarse debido al mal tiempo.
11. El costo por el examen inicial es \$6.25 y cada examen adicional es \$26.25.
12. Si ha perdido su permiso de aprendizaje o necesita un cambio de dirección o nombre en su licencia, habrá un cargo adicional de \$25.00.

Tenga en cuenta: Para evitar la cancelación de su cita, debe estar listo y preparado para la prueba de conducir. Debe tener todos los documentos necesarios para procesar y cumplir con los requisitos para la prueba.

Si el examinador del examen de conducir del Lee County Tax Collector siente que es peligroso permitirle seguir operando el vehículo durante la prueba, le doy permiso para conducir este vehículo de regreso a la oficina del Lee County Tax Collector.

firma:

fecha:

Instrucciones para la prueba de conducir



Usted deberá realizar las siguientes maniobras en el examen de conducir:

- **Acercándose a un cruce** – Tome la línea apropiada y mire en cada dirección. Haga el cambio suavemente y correctamente (si su auto tiene transmisión manual).
- **Marcha atrás** – Marcha atrás a una distancia de 50 pies a una velocidad lenta. No use el espejo retrovisor cuando vaya marcha atrás. Mire hacia atrás.
- **Siga a una distancia segura** – No maneje tan cerca a otro auto. Use la Regla de los Cuatro Segundos.
- **Observe derecho de vía** – Permita a los peatones cruzar, hágase a un lado y deténgase por vehículos de emergencias. No entre en intersecciones donde usted interfiera con otro tráfico.
- **Obedezca la señal de Pare** – Ponga la señal correcta si está doblando, entre en el carril apropiado, haga la parada completamente antes que cruce el paso de peatones o línea de parada, y manténgase detenido hasta que pueda moverse de manera segura sin interferir con el cruce de tráfico o peatones. Mantenga en mente que la mayoría de intersecciones contienen cruces legales de peatones; marcados o sin marcar. El cruce de camino sin marcar es una parte del pavimento en una intersección que pudiera conectar el lado opuesto de la calle.
- **Obedezca las señales de tráfico** – Entre en el carril apropiado y aproxímede a la luz a una velocidad que le permitirá detenerse si la luz fuera a cambiar. Si se tiene que detener, deténgase antes de la línea de cruce de peatones o línea de parada. Cuando la luz cambie a verde, no se mueva hacia adelante hasta que el tráfico halla pasado la intersección. Dé la señal correcta para detenerse y doblar. Vigile por las señales: “no doble” y “una sola vía”.
- **Pasando** – Siempre mire hacia adelante y hacia atrás para que pueda pasar con seguridad. Pase al lado izquierdo, al menos que el auto de adelante está a punto de doblar a la izquierda o ya se encuentre en el carril izquierdo de una carretera con más de un carril en cada dirección. No pase sobre el hombro (lado de la carretera).
- **Transmisión manual** – Realice el cambio gradualmente y correctamente (si su auto es de transmisión manual).
- **Estacionando de frente** – Ubique su vehículo dentro del espacio de parqueo estacionando de frente. Cuando se parquee apropiadamente, el auto debe de estar centrado dentro del espacio sin tener partes del vehículo extendiéndose sobre el carril de tráfico. Esta maniobra le da la oportunidad al examinador de observar su habilidad en:
 - a) Manejo del auto en espacios cerrados
 - b) Juicio con la distancia
 - c) Mantener el control del vehículo mientras dobla hacia el espacio del estacionamiento.
- **Detener y arranque en cuesta** – Si no hay subida en su examen de manejo, esta maniobra está simulada cuando el auto se esté estacionando o cuando el auto esté hacia arriba en el lado de la carretera antes de hacer el giro. Usted será instruido para mostrar o decirle al examinador que usted haría si fuera a dejar su auto estacionado hacia arriba o hacia abajo, con o sin un bordillo.
- **Detenerse rápidamente** – Maneje a 20 millas por hora y haga una parada rápida y segura cuando el examinador le dé la instrucción.
- **Señal y vuelta** – Tome el carril apropiado y ponga la señal de doblar dentro de los últimos 100 pies. Usted puede usar la señal de la mano o la señal mecánica. Disminuya la velocidad antes de llegar al cruce de peatones y doble dentro del carril correcto.
- **Conserve el carril apropiado** – Maneje en el carril derecho excepto en una sola vía de la carretera. No cambie de carril hasta que pueda hacerlo con seguridad.
- **El giro (de tres puntos)** – Gire su auto entre un espacio de 30 a 40 pies.
- **Use la postura apropiada** – Mantenga las dos manos sobre el volante y no descanse su codo en la ventana.

